

Фланцевая клиновая задвижка, короткая по DIN F4, для воды и сточных вод до макс. +70°C, соответствует стандартам DIN и EN, закрывается поворотом штурвала по часовой стрелке.

Межфланцевое расстояние по стандарту EN 558, таблица 2 базовая серия 14.

Стандартные фланцевые отверстия по EN1092-2 (ISO 7005-2).

Гидравлические испытания в соответствии с EN 1074-1 и 2 или EN 12266.

Утверждена для контакта с питьевой водой сертификатами:

K 6320/06 (KIWA), W 1.417 (ÖVGW), No.0301-4606 (SVGW).

Клиновое запирающее устройство с упругим запирающим устройством по стандартам EN1074-1 и 2 или EN 1171.

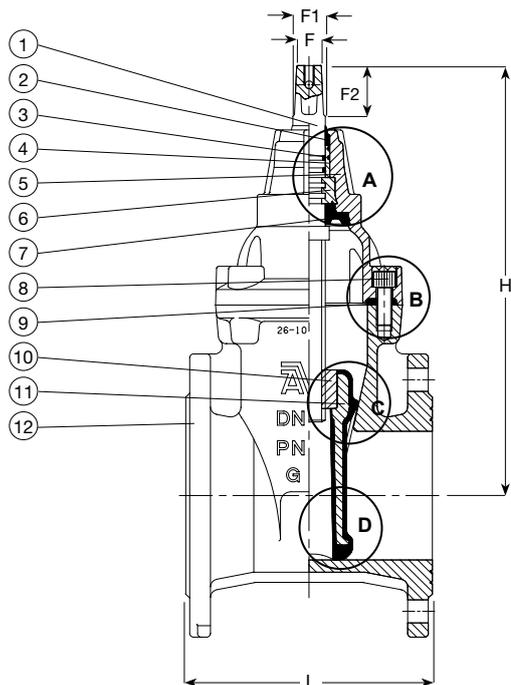
Корпус и крышка из GJS-500-7 (GGG-50). Клин из шарографитного чугуна вместе с зафиксированной медной гайкой полностью вулканизированы резиной EPDM.

Шпиндель задвижки из нержавеющей стали, где содержание Cr мин.13%, имеет накатанную резьбу и упорное кольцо для клина. Уплотнение шпинделя с 4-мя кольцами круглого сечения в полиамидной втулке, резиновой манжетой из EPDM и грязесъемным кольцом из резины NBR. Прокладка из резины EPDM обрамляет потайные болты, запломбированные термоклеем, и утоплена в канавке крышки. Эпоксидное покрытие внутри и снаружи по DIN 30677-2, и в соответствии с требованиями GSK.

**Принадлежности:**

Насадок AVK серии 04 на шпиндель, штурвал AVK серии 08, удлинительный шток AVK серии 04, коверы AVK серий 04 и 80, комбифланец AVK серии 05, фланцевые соединители AVK 603 и 623.





**A. Уплотнение шпинделя задвижки**

Три независимых уплотнения обеспечивают тройную защиту:

- грязеуловительное кольцо из NBR защищает от проникновения грязи снаружи
- подшипник из полиамида с 4-мя O-кольцами из NBR защищает от электрохимической коррозии
- манжетное уплотнение из резины EPDM служит в качестве основного уплотнения среды

**B. Соединение крышка / корпус**

Уникальное соединение корпуса и крышки обеспечивает надежную герметичность:

- круглая резиновая прокладка крышки лежит в канавке, этим предотвращая ее выдавливание при скачках давления
- болты крышки из нержавеющей стали утоплены в прокладке крышки и уплотнены термомоклем, что изолирует болты от контакта со средой и землей, что защищает их от ржавления.

**C. Гайка клина**

Встроенная, закрепленная гайка - чтобы сократить количество подвижных частей задвижки и тем самым ограничить риск ржавления поверхностей и неполадок. Гайка сделана из устойчивой к обесцинкованию латуни со смазывающими способностями для оптимальной совместимости со шпинделем из нержавеющей стали.

**D. Вулканизированный клин**

Сердечник клина из шарографитного чугуна – снаружи и внутри вулканизирован резиной EPDM, утвержденной для питьевой воды. Металлические части не имеют контакта со средой, и высококачественная вулканизация предотвращает коррозию под слоем резины. Направляющие пазы клина обеспечивают герметичное закрытие независимо от высокого давления. Надежная работа задвижки обеспечена, т.к. направляющие предотвращают перегрузку шпинделя. Внутри клина – сквозной расточный проход, и в силу отсутствия углублений и пазов в сердечнике в нем не задерживается стоячая вода и грязь, которые бы способствовали его засорению.

**Компоненты**

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Шпиндель                        | 7. Манжета из EPDM    |
| 2. Грязеуловительное кольцо из NBR | 8. Болт крышки        |
| 3. O-кольцо из NBR                 | 9. Прокладка крышки   |
| 4. Подшипник из нейлона            | 10. Клиновидная гайка |
| 5. Крышка                          | 11. Клин              |
| 6. Упорное кольцо                  | 12. Корпус            |

**Номера изделий и габариты**

№ изделия AVK	DN мм	PN	L мм	H мм	F мм	F1 мм	F2 мм	Теоретическая масса (кг)
06-040-30-014	40	10/16	140	241	14	17	29	11
06-050-30-014	50	10/16	150	241	14	17	29	12
06-065-30-014	65	10/16	170	271	17	20	34	14
06-080-30-014	80	10/16	180	297	17	20	34	18
06-100-30-014	100	10/16	190	334	19	22	38	23
06-125-30-014	125	10/16	200	376	19	22	38	31
06-150-30-014	150	10/16	210	448	19	22	38	37
06-200-30-004	200	10	230	562	24	28	42	65
06-200-30-014	200	16	230	562	24	28	42	65
06-250-30-004	250	10	250	664	27	31	47	102
06-250-30-014	250	16	250	664	27	31	47	102
06-300-30-004	300	10	270	740	27	31	47	149
06-300-30-014	300	16	270	740	27	31	47	149
06-350-30-006	350	10	290	930	32	37	55	220
06-350-30-016	350	16	290	930	32	37	55	220
06-400-30-006	400	10	310	960	32	37	55	240
06-400-30-016	400	16	310	960	32	37	55	240
06-450-30-006 *	450	10	330	1170	30	30	84	487
06-450-30-016 *	450	16	330	1170	30	30	84	487
06-500-30-006 *	500	10	350	1140	30	30	84	519
06-500-30-0060011 **	500	10	350	1140	30	30	84	559
06-500-30-016 *	500	16	350	1140	30	30	84	519
06-500-30-0160011 **	500	16	350	1140	30	30	84	559
06-600-30-006 *	600	10	390	1290	30	30	84	722
06-600-30-0060011 **	600	10	390	1290	30	30	84	762
06-600-30-016 *	600	16	390	1290	30	30	84	722
06-600-30-0160011 **	600	16	390	1290	30	30	84	762

\* с верхним фланцем F14 и шпинделем Ø30 мм

\*\* с верхним фланцем F14, шпинделем Ø30 мм и байпасом

